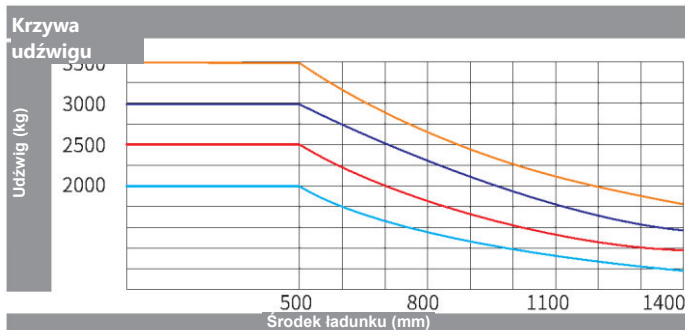


# 2-3.5t Wózek czołowy spalinywy terenowy z balastem



CPCD20 CPCD25 CPCD30 CPCD35

**Uwaga:** Na osi pionowej podano udźwig, na osi poziomej – odległość od środka ładunku, liczona od powierzchni czołowej widel do środka ciężkości ładunku normalywnego. Ładunek normalywny to sześcian o długości boku równej 1000 mm. W przypadku przechylenia masztu naprzód, pracy z widłami niestandardowymi lub załadunku towarów o wymiarach nadgabarytowych, udźwig wózka odpowiednio maleje. Na podstawie krzywej obciążenia ładunkiem można odczytać udźwig z konkretnym położeniem środka ładunku.

## MODEL SILNIKA I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE WERSJI NA ZAMÓWIENIE

Numer konfiguracji	Model silnika	Skrzynia biegów	Moc i prędkość obrotowa znamionowa (kW / obr./min)	Znamionowy moment obrotowy / prędkość obrotowa (Nm / obr./min)	Pojemność skokowa silnika (L)	Liczba cylindrów – średnica cyl. x skok	Norma emisji	Uwagi
CPCD30/35-KU6Y2R-3	Kubota V2607	Power Shift 3-3	37,4 / 2400	171,5 / 1500	2,615	4-87×110	Euro V/ T4	2WD
CPCD20/25/30/35-KU5Y2R-2	Kubota V2403	Power Shift 2-1	42,6 / 2400	195,6 / 1500	2,434	4-87×102,4	Euro V/ T4	2WD
CPCD20/25/30/35-W3Y4R-2	ISUZU 4JG2PE-02	Power Shift 2-1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4-107	Euro II	4WD
CPCD20/25/30/35-W3Y2R-2	ISUZU 4JG2PE-02	Power Shift 2-1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4-107	Euro II	2WD
CPCD30/35-W4Y4R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	Power Shift 2-1	35/2450	170/1700	3,059	4-95,4-107	Euro IIIA	4WD
CPCD30/35-W4Y2R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	Power Shift 2-1	35/2450	170/1700	3,059	4-95,4-107	Euro IIIA	2WD
CPCD30/35-XC7Y4R-2	XIN CHANG 3E22	Power Shift 2-1	44,8/2400	210/1600-1800	2,2	3-94×107	Euro V	4WD
CPCD30/35-XC7Y2R-2	XIN CHANG 3E22	Power Shift 2-1	44,8/2400	210/1600-1800	2,2	3-94×107	Euro V	2WD
CPCD20/25/30/35-Q3Y4R-2	QUANCHAI V32-50V42	Power Shift 2-1	36,8/2500	190/1800	3,17	4-98×105	CHINA IV	4WD
CPCD20/25/30/35-Q3Y2R-2	QUANCHAI V32-50V42	Power Shift 2-1	36,8/2500	190/1800	3,17	4-98×105	CHINA IV	2WD

## MASZT O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość całkowita masztu (widelec opuszczony) (mm)		Masa gotowa do jazdy (t kg)				Kąt nachylenia masztu α/β
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-3 t	3,5 t	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	4720	4920	5500	5850	10/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	4780	4980	5560	5910	10/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	4800	5000	5580	5920	10/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	4820	5020	5600	5940	10/12
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	4890	5090	5670	6010	10/12
M450	4500	2000	2500	3000	3500	3030	3080	4930	5130	5710	6060	10/12
M500	5000	1650	2100	2600	3300	3280	3330	4980	5180	5760	6100	10/10
M550	5500	1400	1800	2300	2650	3580	3630	5070	5270	5850	6190	10/10
M600	6000	1000	1400	1900	2050	3830	3880	5110	5310	5890	6230	10/10

## 2-STOPNIOWY MASZT SWOBODNY O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość całkowita masztu (widelec opuszczony) (mm)		Wysokość podnoszenia (z oparciem ładunku) (mm)			Masa gotowa do jazdy (t kg)				Kąt nachylenia masztu α/β
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-3 t	3,5 t	2-2,5 t	3 t	3,5 t	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	940	840	943	4770	4970	5550	5820	10/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	1090	990	1093	4800	5000	5580	5850	10/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	1190	1090	1193	4820	5020	5600	5870	10/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	1290	1190	1293	4840	5040	5620	5890	10/12
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	1490	1390	1493	4920	5120	5700	5970	10/12

## 3-STOPNIOWY MASZT SWOBODNY O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość całkowita masztu (widelec opuszczony) (mm)		Wysokość podnoszenia (z oparciem ładunku) (mm)			Masa gotowa do jazdy (t kg)				Kąt nachylenia masztu α/β
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-3 t	3,5 t	2-2,5 t	3 t	3,5 t	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	2030	2030	740	640	640	5090	5290	5650	5940	10/12
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	2180	2180	890	790	790	5130	5330	5690	5980	10/12
ZSM435	4350	2000	2500	3000	3500	2280	2280	990	890	890	5160	5360	5720	6010	10/12
ZSM450	4500	2000	2500	3000	3500	2330	2330	1040	940	940	5170	5370	5740	6020	10/12
ZSM470	4700	2000	2500	3000	3400	2390	2390	1100	1000	1000	5190	5390	5760	6040	10/12
ZSM500	5000	1700	2100	2600	3300	2530	2530	1240	1140	1140	5230	5430	5790	6080	10/10
ZSM540	5400	1500	1600	1900	2700	2630	2630	1340	1240	1240	5260	5460	5820	6110	10/10
ZSM600	6000	1000	1100	1500	2000	2830	2830	1540	1440	1440	5360	5560	5930	6210	10/10

## Specjalistyczna tablica rozdzielcza o dużej niezawodności



Wstecz      W      W dół      Potwierdzenie

1. Kolorowy wyświetlacz LCD o dużej rozdzielczości z regulacją jasności podświetlenia
2. Wskaźnik CANbus do bezpośredniego odczytu kodów usterek (wyłącznie w przypadku silników ze sterowaniem elektronicznym)
3. Klasa ochrony przód/tył: IP 66
4. Temperatura robocza -30°C – +75°C, temperatura przechowywania -40°C – +85°C
5. Wielopoziomowe menu programowalne
  - i. Ponad 20 sygnałów alarmowych i 6 wskaźników symulacyjnych umożliwia kontrolowanie stanu silnika i całego wózka dla bezpieczeństwa maszyny i jej operatora
  - l. 2 stopnie sygnalizacji alarmowej: wskaźnik miga dla alarmu 1. stopnia (ostrzegawczego), brzęczyk włącza się z alarmem 2. stopnia (krytycznym)
8. Możliwość zmiany języka interfejsu z chińskiego na angielski
9. Wskaźniki zegarowe
10. Ograniczenie dostępu dla osób upoważnionych (na zamówienie), możliwość uruchomienia pojazdu za pomocą karty lub hasła dostępu (na zamówienie)
11. GPS (na zamówienie)

	Wskaźnik temperatury silnika
	Wskaźnik paliwa
	Temperatura oleju osi napędowej
	Ciśnienie zasilania LPG
	Wskaźnik niskiego ciśnienia w układzie hamulcowym
	Kontrolka ostrzegawcza silnika

	Wskaźnik ładowania
	Niedrożność filtra powietrza
	Hamulec ręczny
	Przełącznik obecności operatora
	Wskaźnik biegu neutralnego
	Wskaźnik pasów bezpieczeństwa

	Kierunkowskaz lewy
	Kierunkowskaz prawy
	Niski poziom paliwa
	Alarm ciśnienia oleju silnika
	Wskaźnik podgrzewania silnika
	Licznik motogodzin

	Inteligentna zmiana biegów
	Separator oleju i wody
	Wskaźnik konieczności regeneracji DPF
	Wskaźnik przełącznika reduktora 2WD/4WD
	Wymuszenie regeneracji DPF

Standard	Opcja			
Zabezpieczenie silownika przechyłu	Światła przednie	Kabina	Regulacja szerokości widel na karetkę	Interfejs sieci Internet
Światło ostrzegawcze	Światła tylne	Klimatyzacja	Gaśnica ppoż.	Inteligentny system zarządzania flotą HELI
Migające światło ostrzegawcze	Dwuczęściowy rozdzielacz hydrauliczny	Nagrzewnica	Tłumik płomienia	
Sterownik OPS	Klakson	Szyba czołowa	Tyłne światło robocze	
Widły	Brzęczyk alarmu cofania	Szyba tylna	Opcjonalne mocowanie osprzętu	
Hak holowniczy	Opony terenowe o dużym bieżniku	Gaśnica	Zawiesia transportowe	
Półka rozkładana	Oś z hamulcami bębnowymi (z blokadą dyferencjału)	Wentylator	Siatka na klatce ochronnej	
Klatka ochronna	Rozstaw widel 1600 mm	Podwójny filtr powietrza	Modulowany alarm cofania	
Skrzynka narzędziowa		Przedłużenie widel	System kluczyka uniwersalnego	
Kierunkowskazy		Opony pełne	Światło ostrzegawcze	
Fotel operatora z pełnym zawieszaniem		Oś z hamulcem mokrym (z blokadą dyferencjału)	Sygnal ostrzegawczy przed nadmierną prędkością	



### ANHUI HELI CO., LTD.

Adres: No. 668, Fang Xing Road, Hefei, ChRL (Chiny)

Faks: +86-551-63639966

Tel.: +86-551-63639068 (USA), 63639258 (Europa),

63639358 (Azja), 63662105 (Afryka i Bliski Wschód)



LinkedIn



YouTube



Facebook

# HELI

## 2-3.5t

Wózek czołowy spalinowy terenowy  
serii R z balastem

NIEOGRANICZONA  
SWOBODA PRACY.



[www.helichina.net](http://www.helichina.net)

# 2-3.5 t

## Wózek czołowy spalinowy terenowy serii R z balastem

1. Piękne wzornictwo, kompaktowe gabaryty, mały promień skrętu, łatwa i elastyczna praca, pełne hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego, kierownica i fotel z regulacją kąta i położenia wedle upodobań i możliwości operatora.
2. Rozmieszczenie dźwigni sterowniczych zoptymalizowano z myślą o ergonomii pracy, ograniczeniu zmęczenia operatora oraz wydajniejszej obsłudze wózka widłowego.

Dobra dzielność w terenie nieutwardzonym dzięki napędowi na wszystkie koła, przemyślanej konstrukcji podwozia i specjalnym oponom terenowym o dużym bieżniku — znakomite osiągi podczas pracy.



Opony terenowe o dużym bieżniku

### Znakomita konfiguracja

Ręczna blokada mechanizmu różnicowego pozwala włączać go wtedy, gdy jest najbardziej potrzeby.

Wąski promień skrętu dzięki dwóm napędzanym osiom skrętnym ułatwia manewry w ograniczonej przestrzeni. Hamulce bębnowe w standardzie są niedrogie w eksploatacji i skuteczne. Na zamówienie w wersji z hamulcem mokrym o większej sile hamowania, dla większego bezpieczeństwa pracy.



Znakomite osiągi



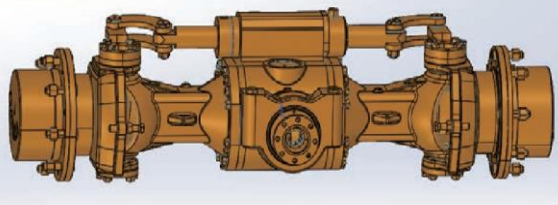
Układ napędowy o dużej mocy

### Moc i wydajność



Ręczna blokada mechanizmu różnicowego oraz przełącznik wyboru napędu na jedną i obie osie

#### Oś skrętna



Dwa warianty skrzyni biegów. Skrzynia z 3 biegami naprzód i 3 wstecznymi, o dużej mocy zdawanej na koła, znakomitych osiąгах, zarówno pod względem momentu przeniesionego na koła i prędkości jazdy.

Skrzynia z 2 biegami naprzód i 1 wstecznym — wariant najatrakcyjniejszy cenowo.

Sterowanie reduktorem z wyborem napędu na jedną lub obie osie — tam, gdy potrzebna jest lepsza dzielność w terenie.



## Komfort jazdy



全液晶仪表显示



- Fotel operatora z pełnym zawieszeniem, tablica przyrządów z wyświetlaczem LCD, dźwignia nawrotnika jazdy z klaksonem, nawrotnik elektryczny, gniazdo ładowania USB — to tylko wybrane elementy wyposażenia, dzięki którym praca jest wygodniejsza.
- Tryb inteligentnej zmiany biegów ułatwia prowadzenie wózka.
- Podwójne światła ostrzegawcze w standardzie — dla większego bezpieczeństwa.

## Inteligentna zmiana biegów i pełne funkcje OPS

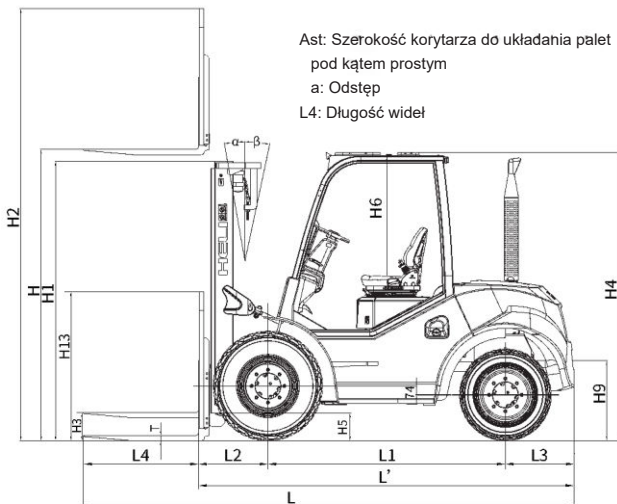
System wykrywania obecności operatora na fotelu pozwala chronić przed przypadkowym, niebezpiecznym ruchem wózka. Tablica przyrządów LCD o klasie ochrony IP65 z pełną obudową sprawdzi się podczas pracy na zewnątrz pomieszczeń.



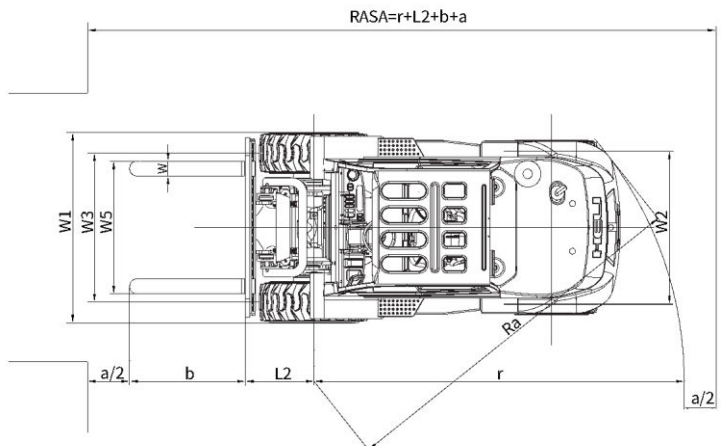
# Dane techniczne i producenta

## Charakterystyka

			<b>HELI</b>						
1.01	Producent								
1.02	Model		CPCD20-KU5Y4R-2	CPCD25-KU5Y4R-2	CPCD30-KU5Y4R-2	CPCD35-KU5Y4R-2	CPCD30-KU6Y4R-3	CPCD35-KU6Y4R-3	
1.03	Waga znamionowa	kg	2000	2500	3000	3500	3000	3500	
1.04	Szerokość ładunku	mm	500	500	500	500	500	500	
1.05	Napęd pojazdu		Silnik wysokoprężny						
1.06	Stanowisko operatora		Siedzące						
Wymiary									
2.01	Wysokość podnoszenia (standardowa)	H	mm	3000	3000	3000	3000	3000	
2.02	Wysokość całkowita masztu (widielec opuszczony, maszt w pionie)	H1	mm	2225	2225	2225	2275	2225	
2.03	Maks. wysokość podnoszenia widel (z oparciem)	H2	mm	4185	4185	4375	4375	4375	
2.04	Swobodna wysokość podnoszenia	H3	mm	150	150	155	160	155	
2.05	Wysokość całkowita	H4	mm	2420	2420	2420	2420	2420	
2.06	Min. prześwit nad ziemią (pod masztem)	H5	mm	290	290	290	290	290	
2.07	Wysokość klatki ochronnej nad płaszczyznę siedziska	H6	mm	1263	1263	1263	1263	1263	
2.08	Wysokość haka holowniczego	H9	mm	450	450	450	450	450	
2.09	Wysokość oparcia ładunku (liczona od wierzchu widel)	H13	mm	1092	1092	1282	1287	1282	
2.10	Długość całkowita (z widelami/bez widel)	(L/L')	mm	4164/3094	4164/3094	4224/3154	4229/3159	4224/3154	4229/3159
2.11	Rozstaw osi	L1	mm	1940	1940	2000	2000	2000	
2.12	Zwis przedni	L2	mm	584	584	589	594	589	
2.13	Zwis tylny	L3	mm	540	540	575	575	575	
2.14	Szerokość całkowita	W1	mm	1600	1600	1600	1600	1600	
2.15	Rozstaw kół (przód/tył)	(W3/W2)	mm	1250	1250	1250	1250	1250	
2.16	Zakres regulacji rozstawu widel (między zewnętrznymi bokami widel) (maks./min.)	W5	mm	1560/250	1560/250	1560/250	1560/250	1560/250	
2.17	Min. promień skrętu (zewnętrzny)	r	mm	3513	3513	3585	3585	3585	
2.18	Min. promień skrętu (wewnętrzny)	r'	mm	1295	1295	1295	1295	1295	
2.19	Min. szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym	Ra	mm	5589	5589	5589	5594	5589	
2.20	Kąt pochylecia masztu	α/β	st.	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	
2.21	Rozmiar widel	(L4xWxT)	mm	1070 × 122 × 40	1070 × 122 × 40	1070 × 125 × 45	1070 × 125 × 50	1070 × 125 × 45	1070 × 125 × 50
Osiągi									
3.01	Maks. prędkość jazdy (z ładunkiem/bez ładunku)	Bez włączonej blokady mechanizmu różnicowego	km/h	19	19	19	19	24	24
		Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	km/h	18	18	18	18	23	23
3.02	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)	Bez włączonej blokady mechanizmu różnicowego	%	75	70	65	60	63	57
		Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	%	40	38	38	36	36	32
3.03	Maks. uciąż na dyszlu (z ładunkiem / bez ładunku)	Bez włączonej blokady mechanizmu różnicowego	kN	32	35	35	38	35	38
		Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	kN	50	50	50	50	50	50
3.04	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)	/	mm/s	504/510	504/510	510/560	420/450	510/560	420/450
3.05	Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)	/	mm/s	470/430	470/430	510/550	455/490	510/550	455/490
Masa									
4.01	Masa całkowita	kg	4850	5050	5400	5700	5500	5850	
4.02	Rozkład obciążenia z ładunkiem (przód/tył)	kg	5480/1370	6310/1240	6950/1450	7850/1400	7000/1500	7900/1450	
4.03	Rozkład obciążenia bez ładunku (przód/tył)	kg	1940/2910	2160/2890	2300/3100	2400/3350	2350/3150	2450/3400	
Kola i opony									
5.01	Liczba kół x = kolo napędowe (przód/tył)			2X/2		2X/2		2X/2	
5.02	Rodzaj opon (przód/tył)			Opona pneumatyczna		Opona pneumatyczna		Opona pneumatyczna	
5.03	Rozmiar opon (przód/tył)			14-17,5-16PR/10-15,5-10PR		14-17,5-16PR/10-15,5-10PR		14-17,5-16PR/10-15,5-10PR	
5.04	Hamulec roboczy			Hydrauliczny, sterowany pedałem		Hydrauliczny, sterowany pedałem		Hydrauliczny, sterowany pedałem	
5.05	Hamulec postojowy			Hamulec postojowy z zapadką		Hamulec postojowy z zapadką		Hamulec postojowy z zapadką	
Przyrządy sterowania jazdą i skrzynią biegów (konfiguracja standardowa bez blokady mechanizmu różnicowego, opcjonalnie z blokadą mechanizmu różnicowego)									
6.01	Akumulator (napiecie/pojemność)	V/Ah		12/95		12/95		12/95	
6.02	Model silnika			Kubota V2403		Kubota V2403		Kubota V2607	
6.03	Moc znamionowa silnika	kW / obr./min		42,6/2400		42,6/2400		37,4/2400	
6.04	Znamionowy moment obrotowy silnika	Nm / obr./min		195,6/1500		195,6/1500		171,5/1500	
6.05	Norma emisji			Euro V / EPA Tier IV		Euro V / EPA Tier IV		Euro V / EPA Tier IV	
6.06	Skrzynia biegów i liczba przełożeń (jazda naprzód/wstecz)			Power Shift 2-1		Power Shift 2-1		Power Shift 2-1	



Ast: Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym  
 a: Odstęp  
 L4: Długość widel



**Wózek czołowy  
spalinowy terenowy  
4-5 t serii R z balastem**





Wstecz  
W górę  
W dół  
Potwierdzenie

1. Kolorowy wyświetlacz LCD o dużej rozdzielczości z regulacją jasności podświetlenia
2. Wskaźnik CANBus do bezpośredniego odczytu kodów usterek (wyłącznie w przypadku silników ze sterowaniem elektronicznym)
3. Klasa ochrony przód/tył: IP 66
4. Temperatura robocza -30°C – +75°C, temperatura przechowywania -40°C – +85°C
5. Wielopoziomowe menu programowalne
6. Ponad 20 sygnałów alarmowych i 6 wskaźników symulacyjnych umożliwia kontrolowanie stanu silnika i całego wózka dla bezpieczeństwa maszyny i jej operatora
7. Możliwość zmiany języka interfejsu z chińskiego na angielski
8. Wskaźniki zegarowe
9. Ograniczenie dostępu dla osób upoważnionych (na zamówienie), możliwość uruchomienia pojazdu za pomocą karty lub hasła dostępu (na zamówienie)

	Wskaźnik temperatury silnika
	Wskaźnik paliwa
	Temperatura oleju osi napędowej
	Ciśnienie zasilania LPG
	Wskaźnik niskiego ciśnienia w układzie hamulcowym
	Kontrolka ostrzegawcza silnika

	Wskaźnik ładowania
	Niedrożność filtra powietrza
	Hamulec ręczny
	Przełącznik obecności operatora
	Wskaźnik biegu neutralnego
	Wskaźnik pasów bezpieczeństwa

	Kierunkowskaz lewy
	Kierunkowskaz prawy
	Niski poziom paliwa
	Alarm ciśnienia oleju silnika
	Wskaźnik podgrzewania silnika
	Licznik motogodzin

	Inteligentna zmiana biegów
	Separator oleju i wody
	Wskaźnik konieczności regeneracji DPF
	Wskaźnik przełącznika reduktora 2WD/4WD
	Wymuszenie regeneracji DPF

Standard		Opcja		
Zabezpieczenie silownika przechytu	Światła przednie	Kabina	Gaśnica ppoż.	Ogranicznik prędkości jazdy
Wydech na środku podwozia	Światła tylne	Klimatyzacja	Tłumik płomienia	Zabezpieczenie rozruchu kartą elektroniczną lub hasłem dostępu
Migające światło ostrzegawcze	Dwuczęściowy rozdzielacz hydrauliczny	Nagrzewnica	Tyłne światło robocze	Interfejs sieci Internet
Sterownik OPS	Klakson	Szyba czołowa	Opcjonalne mocowanie osprzętu	Inteligentny system bezpieczeństwa
Widły	Brzęczyk alarmu cofania	Szyba tylna	Zawiesia transportowe	Inteligentny system zarządzania flotą HELI
Hak holowniczy	Opony terenowe o dużym bieżniku	Gaśnica	Siatka na klatce ochronnej	
Półka rozkładana		Wentylator	Modułowany alarm cofania	
Klatka ochronna		Podwójny filtr powietrza	System kluczyka uniwersalnego	
Skrzynka narzędziowa		Przedłużenie widel	Kamera cofania	
Kierunkowskazy		Opony pełne	Światło ostrzegawcze	
Fotel operatora z pełnym zawieszaniem		Regulacja szerokości widel na karetkę	Sygnal ostrzegawczy przed nadmierną prędkością	



## ANHUI HELI CO., LTD.

Adres: No. 668, Fang Xing Road, Hefei, ChRL (Chiny)

Faks: +86-551-63639966

Tel.: +86-551-63639068 (USA), 63639258 (Europa),

63639358 (Azja), 63662105 (Afryka i Bliski Wschód)



LinkedIn



YouTube



Facebook



# HELI

## 4–5 t

Wózek czołowy spalinowy terenowy  
serii R z balastem

ŻADEN TEREN MU NIE  
STRASZNY, NAWET GDY JEST  
CIĘŻKO



[www.helichina.net](http://www.helichina.net)

# Seria R 4–5 t

## Wózek czołowy spalinowy terenowy z balastem

1. Piękne wzornictwo, kompaktowe gabaryty, mały promień skrętu, łatwa i elastyczna praca, pełne hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego, kierownica i fotele z regulacją kąta i położenia wędle upodobań i możliwości operatora.
2. Rozmieszczenie dźwigni sterowniczych zoptymalizowano z myślą o ergonomii pracy, ograniczeniu zmęczenia operatora oraz wydajniejszej obsłudze wózka widłowego.

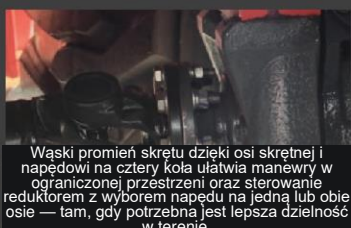


Opony terenowe o dużym bieżniku

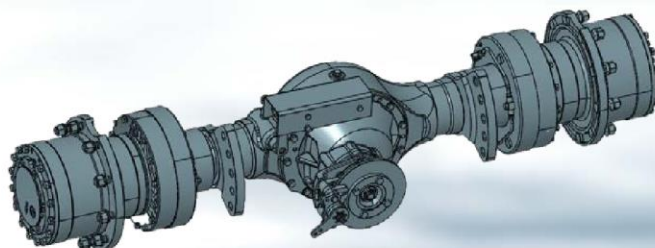
### Duża wydajność



Silnik Kubota V3307 spełniający europejskie normy emisji spalin Euro V oraz amerykańskie normy emisji Tier IV, a zatem można go eksploatować w wielu krajach.



Wąski promień skrętu dzięki osi skrętnej i napędowi na cztery koła ułatwia manewry w ograniczonej przestrzeni oraz sterowanie reduktorem z wyborem napędu na jedną lub obie osie — tam, gdy potrzebna jest lepsza dzielność w terenie.



Oś napędowa z hamulcami mokrymi i ręczną blokadą mechanizmu różnicowego: wysoce wydajne hamulce, duże przyspieszenie, mniejsze zużycie paliwa.



Skrzynia z 3 biegami naprzód i 1 wstęcznym, o dużej mocy zdawanej na koła, znakomitych osiągnięciach, zarówno pod względem momentu przeniesionego na koła i prędkości jazdy.

## Ergonomiczne wzornictwo



Standardowy nawrotnik przekładni hydraulicznej oraz przełącznik zespolony świateł na kolumnie kierowniczej ułatwiają kierowanie i pracę wózkiem.



Hamulec ręczny z zapadką gwarantuje pewne zatrzymanie wózka i nie wymaga dużej siły.



Fotel z pełnym zawieszeniem zwiększa wygodę operatora.



Dolny siłownik przechytu zwiększa ilość miejsca na nogi.

## Znakomita konfiguracja




Pochwyt tylny z przyciskiem klaksonu zwiększa bezpieczeństwo cofania.



Ręczna blokada mechanizmu różnicowego oraz przełącznik wyboru napędu na jedną i obie osie.



Kąt otwarcia pokrywy silnika wynosi 80°, co ułatwia przeglądy i serwis.



Wózek wyposażony w pełne oświetlenie LED, które jest energooszczędne, ekologiczne i bardzo trwałe.

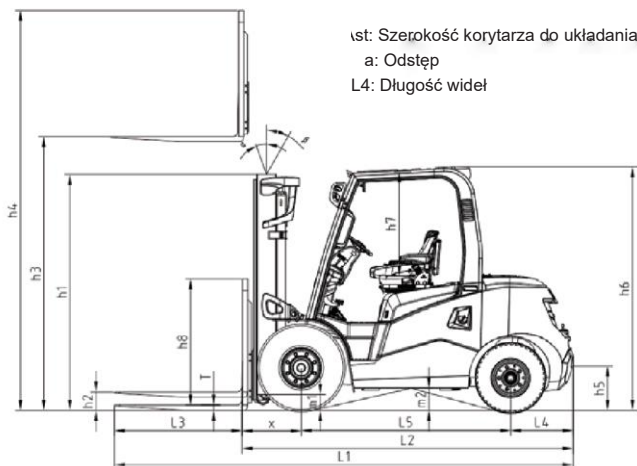
HELI

## Dane techniczne i producenta

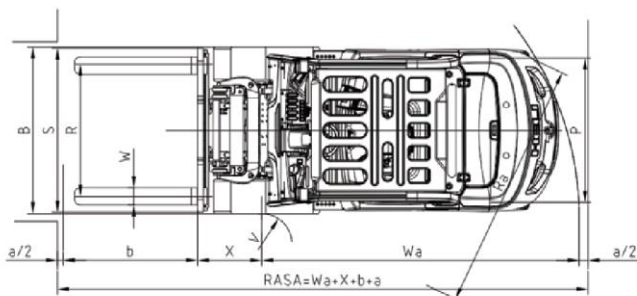
Charakterystyka		<b>HELI</b>		
1.01	Producent			
1.02	Model	CPCD40-KU4Y4(2)R-3-06	CPCD45-KU4Y4(2)R-3-06	CPCD50-KU4Y4(2)R-3-06
1.03	Udźwig znamionowy	kg	4000	4500
1.04	Środek ładunku	mm		600
1.05	Napęd pojazdu		Silnik wysokoprężny	
1.06	Stanowisko operatora		Siedzące	
<b>Wymiary</b>				
2.01	Wysokość podnoszenia (standardowa)	H	mm	3000
2.02	Wysokość całkowita masztu (widelec opuszczony, maszt w pionie)	H1	mm	2380
2.03	Maks. wysokość podnoszenia wideł (z oparciem)	H2	mm	4380
2.04	Swobodna wysokość podnoszenia	H3	mm	150
2.05	Wysokość całkowita	H4	mm	2580
2.06	Min. przeswit nad ziemią (pod masztem)	H5	mm	320
2.07	Wysokość klaki ochronnej nad płaszczyznę siedziska	H6	mm	1208
2.08	Wysokość haka holowniczego	H9	mm	690
2.09	Długość całkowita (z widłami/bez wideł)	L/L1	mm	4660/3440
2.10	Rozstaw osi	L1	mm	2150
2.11	Zwis przedni	L2	mm	685
2.12	Zwis tylny	L3	mm	605
2.13	Szerokość całkowita	W1	mm	2050/1980
2.14	Rozstaw kół (przód/tył)	W3/W2	mm	1650
2.15	Zakres regulacji rozstawu wideł (między zewnętrznymi bokami wideł) (maks./min.)	W5	mm	1340/300
2.16	Min. promień skrętu (zewnętrzny)	r	mm	4520
2.17	Min. szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym	Ra	mm	6440
2.18	Kąt pochylenia masztu	α/β	st.	10°/12°
2.19	Rozmiar wideł	(L4xWxT)	mm	1220x155x50
<b>Osiągi</b>				
3.01	Maks. prędkość jazdy (z ładunkiem/bez ładunku)	Bez włączonej blokady mechanizmu różnicowego	km/h	30
		Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	km/h	28
3.02	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)	Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	%	45
3.03	Maks. uciąż na dyszlu (z ładunkiem / bez ładunku)	Z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	kN	60
3.04	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)	/	mm/s	500/550
3.05	Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)	/	mm/s	450/400
<b>Masa</b>				
4.01	Masa własna (z płynami eksploatacyjnymi)	kg	7450 (7550)	7800 (7900)
<b>Koła i opony</b>				
5.01	Liczba kół x = koło napędowe (przód/tył)			2X/2
5.02	Rodzaj opon (przód/tył)			Opona pneumatyczna
5.03	Rozmiar opon (przód/tył)			385/65-22,5-16TL/12-16,5-10-TL
5.04	Hamulec roboczy			Hydrauliczny, sterowany pedałem
5.05	Hamulec postojowy			Hamulec postojowy z zapadką
<b>Przyrządy sterowania jazdą i skrzynią biegów (konfiguracja standardowa bez blokady mechanizmu różnicowego, opcjonalnie z blokadą mechanizmu różnicowego)</b>				
6.01	Akumulator (napiecie/pojemność)	V/Ah		12/95
6.02	Model silnika			KubotaV3307
6.03	Moc znamionowa silnika	kW / obr./min		55,4/2400
6.04	Znamionowy moment obrotowy silnika	Nm / obr./min		335/1400
6.05	Norma emisji			Euro V/EPA Tier IV/Chiny IV
6.06	Skrzynia biegów i liczba przełożeń (jazda naprzód/wstecz)			Power Shift 3-1

## MASZT O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)		Wysokość całkowita masztu	Masa gotowa do jazdy (t)		Kąt nachylenia masztu (°)
		5 t	5000		5 t	5 t	
M260	2600	5000	5000	2200	8154	8154	10/12
M270	2700	5000	5000	2250	8166	8166	10/12
M300	3000	5000	5000	2400	8200	8200	10/12
M330	3300	5000	5000	2550	8234	8234	10/12
M350	3500	5000	5000	2650	8257	8257	10/12
M370	3700	5000	5000	2750	8280	8280	10/12
M400	4000	5000	5000	2950	8369	8369	10/12
M425	4250	5000	5000	3075	8389	8389	10/12
M450	4500	5000	5000	3200	8418	8418	10/12
M475	4750	4700	4700	3325	8447	8447	10/6
M500	5000	4200	4200	3450	8474	8474	10/6
M550	5500	3700	3700	3700	8580	8580	10/6
M600	6000	3200	3200	3950	8636	8636	10/6



α: Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym  
 a: Odstęp  
 L4: Długość wideł



$$RASA = Wa + X + b + a$$